

# 大阪モノレールの 「安全」そして「安心」

## 暴風(異常気象)時の 安全について

No.2

大阪モノレールは、1両あたり20本のタイヤでレールを抱え込むように配置されています。そのため、横からや吹き上げによる風の影響を一般の鉄道よりも受けにくく、安全に走行できる鉄道です。

なお、大阪モノレールでは、暴風時の安全運行のため、常時指令所で沿線3ヶ所に設置している風速計により風速を監視しており、風が強くなり規定値を越える場合には、次のような取扱いをします。

- 風速が25m / 秒を越えるときは運転を中止します。
- 風速が20m / 秒を越え、かつ危険があると判断したときは運転を見合わせます。
- ※この場合に限らず、危険があると判断したときは随時徐行運転を実施します。

